

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Lesen Sie auch in dieser Ausgabe wieder interessante Berichte über Dampf- und Heißluftmodelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte.

So berichtet unser Autor und Historiker für Dampffahrzeugtechnik Heinrich Schmidt-Römer in der Serie „Dampfautomobile deutscher Hersteller“ über die Dampfwagen der Maschinenfabrik Badenia aus dem badischen Weinheim. Über die besondere Dampfwalzenkonstruktion der Maschinenfabrik King und Co. aus Zürich lesen Sie im Bericht von Busso Hennecke, unserem Experten für Straßendampfmaschinen.

Im Bericht „Unterwegs am Ostseefjord“ nimmt uns Helmut Harhaus mit an Bord der Angelner Dampfeisenbahn entlang blühender Rapsfelder. Auf Zeitreise begibt sich Joachim Winde und beschreibt anhand einzigartiger historischer Fotos die Epoche der Schraubendampfer auf Elbe, Havel und Spree.

Der von Karl-Ernst Jenczok erprobte Werkstatt-Tipp zeigt den Weg zum maßgeschneiderten Pleuel, und das ohne großen Aufwand. Volker Koch hat den Raddampfer Glasgow von Graupner gebaut und mit Dampfantrieb ausgestattet. In seinem Erfahrungsbericht gibt er hilfreiche Tipps und praktische Bauvorschläge.

Traditionell verstecken wir in der Aprilausgabe einen kleinen Scherz. Sie werden diesen höchstwahrscheinlich wieder sofort entdecken. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek



**Fachbücher
Baupläne
Zeitschriften und mehr**

**Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de**

Inhalt

DAMPF

H. Harhaus:	Unterwegs am Ostseefjord	8
J. Winde:	Schraubendampfer auf Elbe, Havel und Spree	22
G. Kieffer:	20. Dampf-Festival Kürnbach-Bad Schussenried	39
R. Hoffmann:	Dampfschiff im Glück	45
H. Deppe:	Eine Zweizylinder, umsteuerbar und selbststartend	58
K.-U. Hölscher:	Dampfzentrum Winterthur	60
A. Aigenstuhler	Dampftreffen in der Doppelmühle	66
V. Koch:	GLASGOW von Graupner – ein Erfahrungsbericht –	70

STRASSENDAMPF

Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer	Dampfautomobile deutscher Hersteller Teil 12: Die Dampfselbstfahrer der Maschinenfabrik Badenia, Weinheim/Baden	14
B. Hennecke:	Das kommt mir aber etwas konisch vor! Dampfwalzenkönig: King in der Schweiz ..	50

SPEZIAL

R. Reppisch:	Museumsbesuch: Das Fabrikmuseum Roth – Die Welt am Draht –	32
M. Carlguth:	Mysterium Wärme – Teil 2	48

KURIOSSES

R. Unfug:	Dank Nanotechnologie: Wasser in Pulverform!	38
-----------	---	----

HISTORIE

C. Schwarzer:	150 Jahre Lokomotiven – 1800 bis 1950 Teil 1	55
C. Schwarzer	Alte Lokomotiven – Berühmte Maschinen BAVARIA 1851	81

HEISSLUFTMOTOREN

G. Malek:	Ein kleiner „Lauberau-Stirling“	56
-----------	---------------------------------------	----

WERKSTATT-TIPP

K.-E. Jenczok	Pleuelherstellung	67
---------------	-------------------------	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	7
Dampfstammtische	21
kurz & fündig	42
AHA! No. 36	59
Vorschau, Inserenten, Impressum	82