

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Schon wieder neigt sich ein Jahr langsam seinem Ende zu. Nur noch wenige Wochen, bis der Run auf die Weihnachtsmärkte beginnt. Passend zur Vorweihnachtszeit berichtet Jürgen Mitschele in „Advent, Advent, Maschine brennt“ über seine enttäuschenden Erfahrungen mit einer Replika-Dampfmaschine und einer kleinen Katastrophe im Zusammenhang mit Brennpaste.

Wie man die Probleme beim Umrechnen von Maßangaben in englischen oder amerikanischen Zeichnungen auf das metrische System behebt, erklärt Dipl.-Ing. Bernhard Wülbeck in seinem Werkstatt-Tipp. In einem weiteren technischen Beitrag beantwortet Bernhard Rübenach die Frage, ob der Kurbeltrieb von Modell-dampfmaschinen einen Massenausgleich benötigt.

Vier historische Modelle, die unsere Autoren gebaut haben und in dieser Ausgabe vorstellen, möchte ich gerne hervorheben: Mit dem Nachbau der „Bremen Noiseless Caloric Pumping Engine“ ist Richard Reppisch wieder einmal eine wunderschöne Replik gelungen. Werner Schleidt berichtet ausführlich über die einzelnen Schritte beim Bau seiner selbstfahrenden „Merryweather Steam Fire King“-Dampffeuerspritze. In gewohntem Stil hat sich Gottfried Malek dem Nachbau der „Rider Ericsson Hot Air Pumping Engine“ angenommen. Erst beim Größenvergleich mit einem handelsüblichen Feuerzeug wird die Modellgröße visuell greifbar. Im Bau- und Fahrbericht des Rhone Remorqueur „Pilat“ mit Dampfantrieb nach dem Plan von Bernhard Retif dokumentiert Thomas Hillenbrand seine Erfahrungen mit dem Modell im Maßstab 1:33.

Lesen Sie ferner in dieser Ausgabe weitere Berichte über Veranstaltungen, Museums- und Messebesuche und interessante Werkstatt-Tipps. In der Hoffnung, dass im vorliegenden **Journal Dampf & Heißluft** wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

DAMPF

J. Mitschele:	Advent, Advent, Maschine brennt ...!	6
W. Schleidt:	Eine selbstfahrende Dampffeuerverwehr – Merryweather Steam Fire King selfpropelled	18
B. Rübenach:	Braucht der Kurbeltrieb von Modelldampfmaschinen einen Massenausgleich?	39
G. Schünemann:	Eine Dampfmaschine von 1895 wird wieder aufgebaut	54
H. Harhaus:	Intermodellbau Dortmund 2019	62
K.-U. Hölscher †:	Rorschach-Heiden Bahn – Dampfzug mit Zahnrad-Antrieb	70
T. Hillenbrand:	Rhone Remorqueur „PILAT“ mit Dampfantrieb	74

HEISLUFTMOTOREN

R. Reppisch:	Bremen Noiseless Caloric Pumping Engine – Eine ungewöhnliche Heißluftmaschine	10
G. Malek:	Rider Ericsson Hot Air Pumping Engine	68

WERKSTATT-TIPP

A. Rossi:	Bauteile für Modell-Kessel – Messingblech verformen	26
Dipl.-Ing. B. Wülbeck:	Inch/Zoll nach metrischem System – Probleme mit engl. oder amerik. Zeichnungen beheben	34
W. Decke:	Baubeschreibung: Gewindeabschneidvorrichtung	52

HISTORIE

C. Schwarzer:	150 Jahre Lokomotiven 1800 bis 1950 Teil 3	36
C. Schwarzer:	Alte Lokomotiven – berühmte Maschinen – SAXONIA 1838	61
C. Schwarzer:	Eisenbahn-Zeitung – 5. Januar 1842	67

KERZENBOOTE

J. Johannsen:	Das Projekt „Kerzenboote“ ist abgetaucht – eine ironische Betrachtung	50
---------------	---	----

STRASSENDAMPF

B. Hennecke:	Dampfmaschinen, die echt mit kölnischem Wasser liefern	56
--------------	--	----

SPEZIAL

V. Koch:	Historischer Stationärmotor Deutz MAH 711	79
----------	---	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	25
Dampfstammtische	33
kurz & fündig	35
Vorschau, Inserenten, Impressum	82