

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr wünschen und darüber hinaus Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, für Ihre Treue danken!

Von einer Fahrt mit einem der ältesten Dampfeisbrecher berichtet Helmut Harhaus. Während der Passage durch den Nord-Ostsee-Kanal konnte unser Autor tolle Eindrücke an Bord der WAL einfangen. Auf Basis der alten originalen Wertpläne hat F. W. Besch nun einen 8-seitigen Plansatz im Maßstab 1:40 und bestmöglicher Detaillierung angefertigt. Der Bauplan ist in unserem Webshop erhältlich.

Historische Museen erscheinen für nicht oder weniger Interessierte oftmals trocken und langweilig. Wenn an diesen Lokalisationen jedoch etwas Besonderes veranstaltet wird, sieht die Sache schon ganz anders aus. So auch bei den Dampftagen im Industriemuseum Hanau-Großauheim. Hier wurden die Dinosaurier der Technikgeschichte mit „Echtdampf“ zum Leben erweckt. Volker Koch war vor Ort und hat eine Menge an Informationen in seinem Artikel zusammengetragen.

Unter dem Motto „Sägen mit Hochdruck im Sauerland“ steht der Bericht von Busso Hennecke über Deutschlands letzte aktive Dampfsägemühle. Auch der Dampf auf der Schiene kommt in dieser Ausgabe nicht zu kurz: „80 Jahre Killesbergpark und Killesbergbahn“. Gerhard Kieffer war mit dabei und berichtet über die gelungene Veranstaltung.

Lesen Sie in dieser Ausgabe interessante Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte, wie den von Karl-Ernst Jenczok von seiner liegenden Dampfmaschine mit Hackworth-Umsteuerung. In der Hoffnung, dass im vorliegenden **Journal Dampf & Heißluft** wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Nackar-Verlag Baupläne
Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

SPEZIAL

M. König:	Ein Dreizylinder-Viertakt-Diesel – Der lange Weg zum Erfolg	6
-----------	---	---

DAMPF

H. Harhaus:	WAL	14
H. Deppe:	Eine Drehschieber-Dampfmaschine	22
R. Hoffmann:	Dampf in Flaschen	24
H. Deppe:	Antriebsmodelle	37
V. Koch:	Dampftage in Hanau-Großauheim	38
B. Hennecke:	Deutschlands letzte aktive Dampfsägemühle	48
K.-E. Jenczok	Liegende Dampfmaschine mit Hackworth-Umsteuerung	60
G. Kieffer	80 Jahre Killesbergpark und Killesbergbahn	70
S. Baum	Die Schöne und das Gas	74
G. Kieffer	Moritz Weiner und seine schöne Afrikanerin	77

WERKSTATT-TIPP

H. Harhaus:	Restaurieren, Reinigen, Konservieren	30
-------------	--------------------------------------	----

HEISSLUFTMOTOREN

U. Mannek:	Dauerläufer – Rekordmodell von WIGGERS-Modellbau	52
W. Erz	Zweizylinder Vakuummotor	80

HISTORIE

C. Schwarzer:	Eisenbahn-Zeitung – 5. Januar 1842	54
C. Schwarzer:	Alte Lokomotiven – berühmte Maschinen – BORSIG Nr. 1/1841	57

KERZENBOOTE

J. Johannsen	Das Kerzenboot erobert einen Universitätshörsaal	58
--------------	--	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	23
Dampfstammtische	36
kurz & fündig	53
AHA! No. 38	79
Vorschau, Inserenten, Impressum	82