

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Wir befinden uns mitten in der Dampfsaison 2018. Einige Treffen und Events sind bereits Geschichte – andere liegen noch vor uns. So trifft man sich zum 50., weltweit größten Dampf-Event „The Great Dorset Steam Fair“ im Süden Englands. Lassen Sie sich vom Bericht von Helmut Harhaus mitreißen oder besser noch: Machen Sie sich auf den Weg nach Dorset und erleben Sie pure Dampftechnik! Passend zu diesem gigantischen Treffen greift Christian Schwarzer das Thema Lokomobile und die Entwicklungsgeschichte dieser beweglichen Dampfmaschinen auf.

Mit „nicht Dampf und nicht Heißluft“ lassen sich Wassermotoren umschreiben. Gerd Litty hat sich mit dem Bau eines Modells dieser Motorenart nach Ing. Albert Schmid beschäftigt. Zum Einsatz kamen diese um 1870 entwickelten Motoren zum Antrieb von Kleinmaschinen. Als Energiequelle dienten spezielle Druckwassernetze. Jeder kennt sie, die Dampfmaschinen von Stuart. Helmut Harhaus hat die Firma Stuart in England besucht und berichtet hier exklusiv von seinen Eindrücken. In dieser Ausgabe stellt Wolfgang Dietz seinen Bauplan für einen interessanten V4-Stirlingmotor vor. Wer sich vom reibungslosen Lauf dieses Motors überzeugen möchte, dem sei das Video dazu empfohlen. Den Link findet man im Baubericht. Frauke Meyer war als Dampfdetektivin unterwegs und stellt ihre aktuellen Dampffindlinge vor. Gerd Erwied erklärt in seinem Beitrag über die Ostseestadt Barth und ihre Zuckerfabrik, warum es ohne Dampf keinen Zucker gegeben hat.

In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, wünsche ich Ihnen

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

Inhalt

SPEZIAL

G. Litty:	Ein Wassermotor nach Ing. Albert Schmid	8
-----------	--	---

DAMPF

H. Harhaus:	Besuch bei Stuart	12
H. Harhaus:	Das weltweit größte Dampf-Event: Dorset-Steam-Festival	34
R. Hoffmann / H. Lange:	Dampf am Schielochsee	38
G. Erwied:	Ohne Dampf kein Zucker – Die Ostseestadt Barth und ihre Zuckerfabrik	47
H. Harhaus:	Die Hundertjährige, die lange auf dem Dachboden stand und verstaubte	52
F. Meyer:	Dampf-Findlinge – Teil 5	64
H.-P. Schiffer:	Steuerung über Kurbelwangen	67
K.-U. Hölscher †:	Doppeljubiläum 2017: DGEG und Eisenbahnmuseum in Bochum ..	68
H. Deppe:	CARLO	80

HEISSLUFTMOTOREN

W. Dietz:	V4-Stirlingmotor	20
-----------	------------------------	----

HISTORIE

C. Schwarzer:	73 Fragen	43
C. Schwarzer:	Neueste Nachrichten	44
C. Schwarzer:	Die Lokomobile – die beweglichen Dampfmaschinen	74

KURIOSSES

H.-G. Vöge:	Die Auferstehung der Dampfmaschine	79
-------------	---	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	7
AHA! No. 33	19
Dampfstammtische	33
Vorschau, Inserenten, Impressum	82