

Liebe Leserinnen und Leser,



wie die Titelseite schon vorwegnimmt, berichten Bernd und Kilian Schmidt von ihrer 14-tägigen USA-Reise und haben beeindruckende Fotos für alle Dampflokkfans mitgebracht.

In der letzten Ausgabe erwähnte ich an dieser Stelle Gerhard Kieffer, dessen Bilderbogen vom Killesberger Dampftreffen die Titelstory gewidmet war. Nun muss ich leider auf den Nachruf auf Gerhard Kieffer im Forum dieser Ausgabe hinweisen, den Franz Huber dankenswerterweise verfasst hat. Lesen Sie auch „Vom Straßendampf zur Märklin 16051“, den letzten Bericht, den Gerhard Kieffer für das Journal Dampf & Heißluft geschrieben hat.

In dieser Ausgabe lesen Sie mit dem zweiten Teil die Fortsetzung des Bauprojekts „FRIEDER – das Dampfmobil“ von Arthur Rossi. Als Vorbild diente der Grenville-Dampfwagen aus dem Jahre 1875.

In einer älteren Ausgabe haben wir das Schaustück eines Doppelschleifbocks mit Ständer, eine Konstruktion von Manfred Bark, vorgestellt. Wie bereits angekündigt folgt in diesem Heft das nächste Schaustück: die Tischkreissäge, ebenfalls eine Konstruktion von Manfred Bark.

Fluidyne, was ist das denn? Mit dieser Frage beginnt unser Autor Gerd Niephaus seinen Bericht über ein außergewöhnliches Projekt, welches man nicht alle Tage zu sehen bekommt. Die kurze Antwort lautet: „Liquid Piston Stirling Engine“ oder „Flüssigkeitskolben-Stirling-Maschine“. Keine Sorge, die ausführliche Antwort zur Funktionsweise finden Sie in dieser Ausgabe.

Nach 88 Jahren hat die britische Firma Mamod die Produktion eingestellt. Als Gründe werden bürokratische Hürden genannt und weil die in den Brennstofftabletten verwendete Substanz Hexamin in Großbritannien verboten wurde. Die Preise für Mamod-Modelle sollen sich inzwischen verzehnfacht haben. Wohl dem, der sich bereits mit Modellen des Herstellers eingedeckt hat. Volker Koch berichtet in seinem Beitrag von der Mamod-Dampfmaschine SE2, welche er zerlegt, restauriert und wieder unter Dampf gesetzt hat.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, wieder lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. So berichten wir über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Dampffindlinge, Werkstatt-Tipps und viele weitere Projekte. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen!

Ihr

Udo Mannek

DAMPF

A. Rossi	„FRIEDER“ das Dampfmobil – TEIL 2	8
M. Bark	Das zweite „Schaustück“ Die Tischkreissäge	14
B. u. K. Schmidt	USA in 14 Tagen für Dampflokkfans	24
R. Hoffmann	11. Dampftag im Industriemuseum Elmshorn	34
T. Hillenbrand	Eine große Lokomobildampfmaschine in Oberschwaben	37
H. Reif	25 Jahre Dampfmodelltage in Lauf an der Pegnitz	40
H. Harhaus	Kohl, Dampf und Diesel	44
H. Deppe	Queen Mary	50
V. Koch	SE2 der Firma Mamod	52
E. Schlegel	Nach 40 Jahren wieder daheim	58
F. Dossenbach	Eine kleine Dampfmaschine	60
G. Kieffer	Vom Straßendampf zur Märklin 16051	65
F. Hoffmann	Dampfpreise ins Königreich – Teil 1	68
U. Mannek	Die Geschichte der Dampfspeicherlok „Tiefstack“	70

WERKSTATT-TIPP

R. Reppisch	Gradskala herstellen	72
-------------	--------------------------------	----

SPEZIAL

G. Niephaus	Fluidyne	74
-------------	--------------------	----

HISTORIE

Ch. Schwarzer	Unsere Welt der Technik – Teil 9 Mit der Dampfmaschine begann sie	77
---------------	--	----

RUBRIKEN

Dampf- und Messe-Termine	6
Dampfstammtisch	7
Vorschau	80
Impressum	80