

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Sicherlich gehört es zum Traum eines jeden Dampfmodellbauers, seine Dampfmaschine mit richtiger Kohle zu beheizen. Dies erfolgreich zu tun gehört zur „hohen Schule“ des Dampfmodellbaus.

Jürgen Pietsch hat sich dieser Herausforderung gestellt und seine gasbeheizte Spur-1-Lokomotive auf Kohlefeuerung umgerüstet. Dies war ein langer Weg mit vielen Rückschlägen. Lesen Sie in „Kohle für die S 2/6 – Aller guten Dinge sind drei“, wie das Projekt doch noch zu einem großen Erfolg wurde. Begleitend zum Text bieten wir Ihnen zudem ein interessantes Video zum Umbau der Lokomotive an.

Mit ausgeklügelter Messtechnik untersucht Gerd Niephaus die Funktionsweise eines Thermoakustik-Motors und kommt zu einem aufschlussreichen Fazit. Mehr sei an dieser Stelle nicht verraten. Ebenfalls mit Messtechnik und Diagrammen nähert sich Wolfgang Krause dem „Manson-Ventil“-Heißluftmotor, gibt wertvolle Konstruktionshinweise und teilt hilfreiche Betriebserfahrungen.

Lesen Sie in dieser Ausgabe interessante Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte, wie den von Gerd Niephaus über seine Erfahrung mit der Selbsterstellung von Kegelrädern.

Traditionell verstecken wir in der Aprilausgabe einen kleinen Scherz. Sie werden diesen höchstwahrscheinlich wieder sofort entdecken. In der Hoffnung, dass im vorliegenden **Journal Dampf & Heißluft** wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

HEISSLUFTMOTOREN

G. Niephaus:	Funktionsweise eines Thermoakustik-Motors	12
W. Krause:	„Manson-Ventil“-Heißluftmotor	16
G. Malek:	Ein kleiner Lehmann	66

STRASSENDAMPF

Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer:	Dampfautomobile deutscher Hersteller 13. Teil: Frühe Dampfselffahrer von 1700 bis 1810	24
----------------------------	--	----

DAMPF

J. Pietsch:	Kohle für die S 2/6 – Aller guten Dinge sind drei	30
B. Rübenach:	10. Technik & Stoomdag	38
B. Hennecke:	Der letzte noch aktiv dampfende Pflugdinosaurier und die fahrende Dampfwalze mit der rollenden Treppe!	50
F. Hoffmann:	Dampf-Findlinge – Teil 6	61
R. Hoffmann:	Sommerfest im Maschinenmuseum	64
H. Harhaus:	14. Dampf Rundum 2019	68
H. Harhaus:	Dampf in Eystrup	74
K.-U. Hölscher †:	Extertalbahn	80
M. Achenbach, R. Gärtner:	Der Kesselzerknall von Berlingen (Bodensee, Schweiz)	88

KURIOSES

Dipl.-Ing. B. Stiehm:	Selbstfahrende Lokomotiven auf deutschen Schienen? Über die speziellen Probleme unserer Bahnen und ihre Lösung	49
--------------------------	--	----

HISTORIE

C. Schwarzer:	Alte Lokomotiven – berühmte Maschinen – Borsig Nr. 24 „Beuth“ 1843	57
C. Schwarzer:	Eisenbahn-Zeitung – 19. Januar bis 9. Februar 1842	79

WERKSTATT-TIPP

G. Niephaus:	Selbsterstellung von Kegelrädern	84
--------------	----------------------------------	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	11
AHA! No. 39	37
Dampfstammtische	40
Hobby und Freizeit – Neuheiten und Bestseller	41
kurz & fündig	58
Vorschau, Inserenten, Impressum	90