

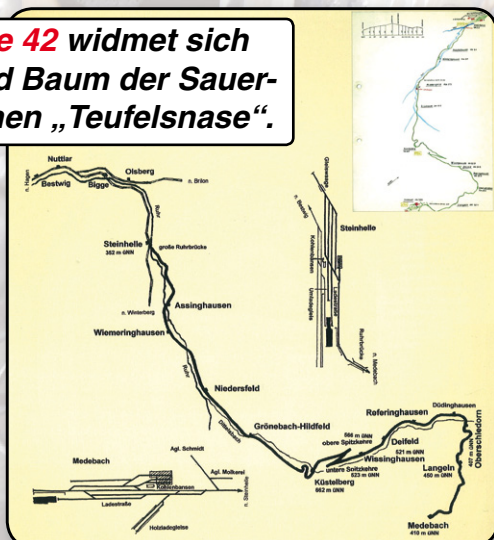


Hans-Jürgen Frank schreibt über die Parkeisenbahn Froschgrün in Naila. Seite 6



Ab Seite 36 berichtet Bernd Schmidt über einen Umbau von der 3½"-Feldbahnlok zur 5"-Normalspur-Prärie-Lok.

Auf Seite 42 widmet sich Siegfried Baum der Sauerländischen „Teufelsnase“.



PORTRÄT

Parkeisenbahn Froschgrün in Naila 6
Hans-Jürgen Frank

Ein Messerungang in Wels 2018: Neuheiten, Superlative, Premieren! 16
Dr. Wolfgang Baierl

RH&DR Railway Nach Fahrplan entlang der Küste 30
Helmut Harhaus

Von der 3½"-Feldbahnlok zur 5"-Normalspur-Prärie-Lok – ein Umbau 36
Bernd Schmidt

Die Sauerländische „Teufelsnase“ 42
Siegfried Baum

Klein, aber fein – Ein bayrischer Lokalbahnzug mit bayrischer D VI in Spur 5 – Maßstab 1:11 46
Klaus Decker

PRAXIS

Das Geheimnis der gut funktionierenden Drehgestelle – Teil 2 12
Pierre Sitarski, Peter Bickel

Die Trapezfeder im Original und deren Herstellung für ein Waggonmodell in Spur 5 ... 20
Helmut Jarosch

RUBRIKEN

Forum 2
Poster 24
Börse 26
Termine 27
Impressum 48
Vorschau 48

Besuchen Sie uns!

Einzelartikel direkt als PDF herunterladen in unserem



DOWNLOADCENTER

www.neckar-verlag.de