

Liebe Leserinnen und Leser,



zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr 2025 wünschen und darüber hinaus Ihnen, liebe Leserinnen und Leser für Ihre Treue danken!

Die Titelseite dieser Ausgabe ziert die Dampflokomotive 94 1640, die als Denkmal im niederländischen Gennep an die stillgelegte Boxterler Bahn erinnern soll. Gerne möchte ich mit diesem „Dampffindling“ unsere verehrte Leserschaft dazu anregen, sich ebenfalls auf die Suche zu begeben. Auf diese Weise können wir diese einzigartigen technischen Denkmäler dokumentieren und einen Beitrag dazu leisten, dass diese nicht in Vergessenheit geraten.

In seiner Serie „Made in Germany“ stellt Helmut Harhaus den Hersteller REBI vor. Dieser Hersteller ist bei weitem nicht so alt wie die bisher porträtierten Firmen. Dennoch ist das, was man an Firmengeschichte heute noch finden kann, spärlich. Trotzdem war das, was von REBI produziert wurde, außergewöhnlich und höchst innovativ.

Thomas Hillenbrand berichtet vom Bau und Betrieb der Modell „Seekadett“ und „Syrinx“ nach Escher-Wyss-Konstruktionen und nähert sich dabei anhand zahlreicher historischer Abbildungen einem geheimnisvollen Thema: der Naphta-Dampfmaschine. Rasant geht es weiter mit dem Bauplan der Dampfturbine DT-01 von Ernst-Arno Kruse, die der Autor in sein Modell „Turbinia“ eingebaut hat.

Volker Koch stellt eine polnische Dampfmaschine vor, die mit einer Stuart-Kesselanlage betrieben wird. Ferner stellt der Autor in einem weiteren Artikel seine Märklin-Modellplatte vor, die allen Fans von Antriebsmodellen die Herzen höher schlagen lässt.

Mit dem zweiten Teil der „Dampfreise ins Königreich“ führen wir die Serie von Rolf Hoffmanns Tour durch Dänemark fort. Die Erfahrungen auf seiner Sonderausstellung in Oberwiesenthal hat unser Autor Manfred König niedergeschrieben.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, wieder lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. So berichten wir über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Werkstatt-Tipps und Museumsbesuche. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, wünsche ich gute Unterhaltung beim Lesen und verbleibe mit herzlichen Grüßen

Ihr

Udo Mannek

SPEZIAL

H. Harhaus	MADE IN GERMANY REBI	8
Manfred König	Sonderausstellung des Modellbauers Manfred König	41
H. Harhaus	Den Perfektionisten zugeschaut	68

DAMPF

T. Hillenbrand	Escher-Wyss-Kleindampfschiffe	13
E.-A. Kruse	Dampfturbine DT-01	22
V. Koch	Polnische Dampfmaschine mit Stuart-Kesselanlage	30
Rolf Hoffmann	Dampfreise ins Königreich – Teil 2	36
V. Koch	Märklin-Modellplatte	45
U. Mannek	Die 94 1640 in Gennep (NL)	53
H. Harhaus	Dampftreffen am Wasserturm in Lauingen	56
G. Bavendiek	Das Musée des Arts et Métiers in Paris	64

WERKSTATT-TIPP

R. Reppisch	Fräsvorrichtung zur Herstellung von Längsschlitten	73
W. Decke	Baubeschreibung Kreuzschlitten	76

RUBRIKEN

Dampf- und Messe-Termine	6
Dampfstammtisch	7
Vorschau	80
Impressum	80