

## Liebe Leserinnen und Leser,



mit einem „Die Dampfsaison 2025 ist eröffnet!“ möchte ich gerne dieses Editorial einleiten. Raus aus den Werkstätten, Kellern und Garagen und auf zu den zahlreichen Veranstaltungen! Der Terminkalender in dieser Ausgabe ist gefüllt und die Stammtisch-Informationen sind auf aktuellem Stand.

Einen wahren „heißen Ofen“ hat Huib Visser gebaut. In einem Baubericht stellt er sein Zwilling-Flammenfresser-Dreirad vor. Rasant geht es mit dem Modell des Dampfwagens „Stanley Racer“ im Maßstab 1:8 von Wilfried Hecket weiter. Das Original des Dampfwagens stammt aus dem Jahre 1908.

Mit dem dritten Teil der „Dampfreise ins Königreich“ führen wir die Serie von Rolf Hoffmanns Tour durch Dänemark fort. Im Fokus liegt dieses Mal der 116 Jahre alte Eisbrecher und Dampfschlepper Bjørn. Von der außergewöhnlichen „Dansk Motor- & Maskinsamling“ in Dänemark berichtet Helmut Harhaus. An dieser Stelle der Hinweis, dass der nächste dortige Motorentag am 26. April 2025 stattfinden wird.

Dass die Bahn schon mal auf den Holzweg geraten kann, schildert Harald Schremper in seinem Bericht über die Protestaktion unter dem Motto „Schienenwege und Lokomotiven wie 1950 – Protest gegen den Infrastrukturzustand im Thüringer Wald“, bei dem eine Dampflokomotive zum Einsatz kam.

Guido Balmer hat sich im Dampfzentrum Winterthur umgesehen und einen spannenden Bildbericht über die ausgestellten Exponate mitgebracht. Mit Eisenbahnfährschiffen geht es weiter über den Strelasund. Joachim Winde nimmt uns anhand zahlreicher historischer Fotografien mit auf eine Zeitreise.

Nach einigen Umbauten an einer Mamod-Dampflokomotive kann Norbert Steinemer die kleine Lok in Bestform präsentieren. Die Verbesserungen hat der Autor zudem anhand von Zeichnungen dokumentiert.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, noch weitere lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. So berichten wir über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Werkstatt-Tipps und Museumsbesuche. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen!

Ihr

Udo Mannek

## VAKKUUMMOTOREN

|           |                                                                |    |
|-----------|----------------------------------------------------------------|----|
| H. Visser | Das Zwilling-Flammenfresser-Dreirad – Ein Baubericht . . . . . | 12 |
|-----------|----------------------------------------------------------------|----|

## STRASSENDAMPF

|            |                                                                  |    |
|------------|------------------------------------------------------------------|----|
| W. Heckert | Der Dampfwagen „Stanley Racer“ von 1908 im Maßstab 1:8 . . . . . | 25 |
|------------|------------------------------------------------------------------|----|

## DAMPF

|               |                                                                      |    |
|---------------|----------------------------------------------------------------------|----|
| F. Dossenbach | Bau einer Mini-Dampfmaschine . . . . .                               | 10 |
| J. Winde      | Eisenbahnfährschiffe über den Strelasund . .                         | 18 |
| R. Hoffmann   | Dampfreise ins Königreich – Teil 3 . . . . .                         | 29 |
| H. Schremper  | Bahn auf dem „Holzweg“ . . . . .                                     | 34 |
| H. Harhaus    | Die DANSK MOTOR- & MASKINSAMLING . .                                 | 39 |
| M. Füg        | Eine Spur-1-Lokomotive mit Turbinenantrieb .                         | 45 |
| G. Balmer     | Dampfzentrum Winterthur . . . . .                                    | 50 |
| N. Steinemer  | Mamod-Dampflokomotive in Bestform . . . . .                          | 58 |
| T. Enke       | Eine Fabrik der frühen 1950er Jahre – Teil 1 .                       | 65 |
| B. Rübenach   | 150 Jahre Steyler Mission . . . . .                                  | 71 |
| V. Koch       | Brenner für den Mamod-Traktor/ die -Walze / den -Dampfwagen. . . . . | 74 |
| H.-G. Vöge    | 87 Jahre – und kein bisschen weise . . . . .                         | 79 |

## HEISSLUFTMOTOREN

|          |                                    |    |
|----------|------------------------------------|----|
| G. Malek | Bau eines Heißluftmotors . . . . . | 73 |
|----------|------------------------------------|----|

## RUBRIKEN

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Dampfstammtisch . . . . .          | 7  |
| Dampf- und Messe-Termine . . . . . | 8  |
| kurz & fündig . . . . .            | 24 |
| Vorschau . . . . .                 | 80 |
| Impressum . . . . .                | 80 |